



simple

simple



SISTEMI DI TRASPORTO A CHIAMATA

Ing. Daniele Calli

progetto-simple@googlegroups.com

Cagliari, 8/6/2018

IL QUADRO NORMATIVO



➤ D.Lgs 422/1997 (Decreto Burlando):

Ha decentrato funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico regionale e locale. **La programmazione dei servizi è di competenza delle Regioni** che:

- definiscono gli indirizzi per la pianificazione dei trasporti locali;
- predispongono e aggiornano il piano regionale dei trasporti;
- approvano il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale attraverso cui attuare il piano regionale;
- definiscono – insieme agli enti locali e nel rispetto dei criteri di omogeneità tra regioni – quantità e standard di qualità dei servizi di TPL.

➤ L.R. 21/2005 (Sardegna)

che all'art. 9 parla di **trasferimento delle competenze sul TPL alle Province**, in applicazione del decreto legislativo 422 del 1997.

“Per l'esercizio dei servizi pubblici di trasporto locale in territori a domanda debole, al fine di garantire comunque il soddisfacimento delle esigenze di mobilità nei territori stessi, le regioni, ..., possono individuare modalità particolari di espletamento dei servizi di linea ...”

DRT DEMAND RESPONSIVE TRANSPORT



Caratteristiche:

- Si attiva quando vi è una richiesta/prenotazione da parte degli utenti;
- Percorsi variabili a seconda delle esigenze;
- Mezzi piccoli e confortevoli;
- Accessibilità anche a persone con ridotte capacità motorie.

Obiettivi principali:

- Minimizzazione dei costi operativi per l'azienda
- Massimizzazione del livello di servizio offerto al cliente



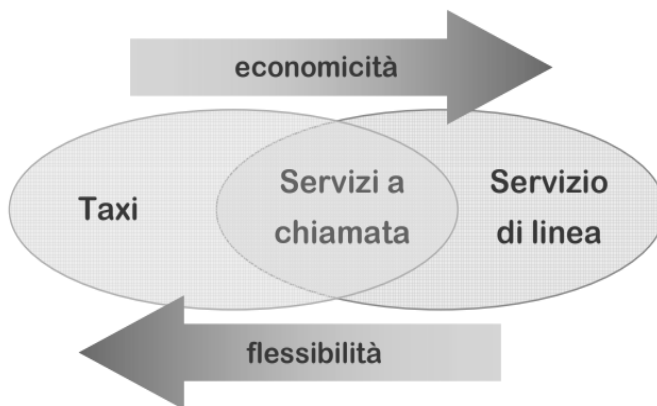
ELEMENTO CHIAVE

FLESSIBILITÀ

- Spaziale (fermate e percorsi)
- Temporale (orari)

progetto-simple@googlegroups.com

5

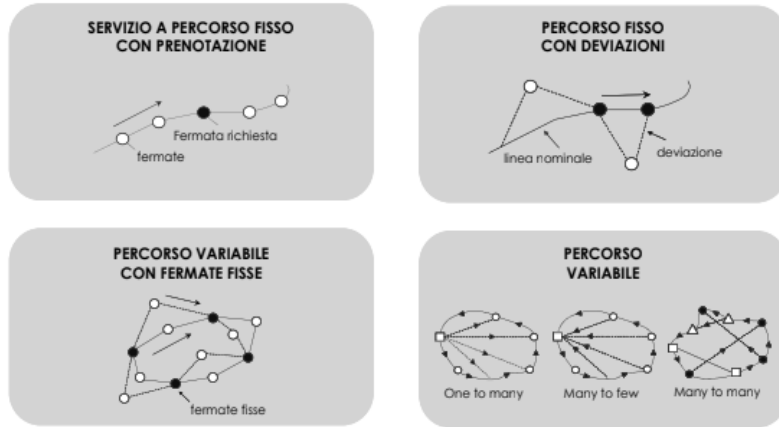


progetto-simple@googlegroups.com

6



Il servizio può essere esercitato attraverso **diverse modalità**, sulla base della **capillarità** dei punti di origine e destinazione e del tipo di **utenza**



UTENZA SERVITA

Vengono adoperati per servire generalmente **categorie specifiche di utenti**:

- Con mobilità ridotta (**door to door**)
- Localizzati in Aree a Domanda Debole (**fermata-fermata**)

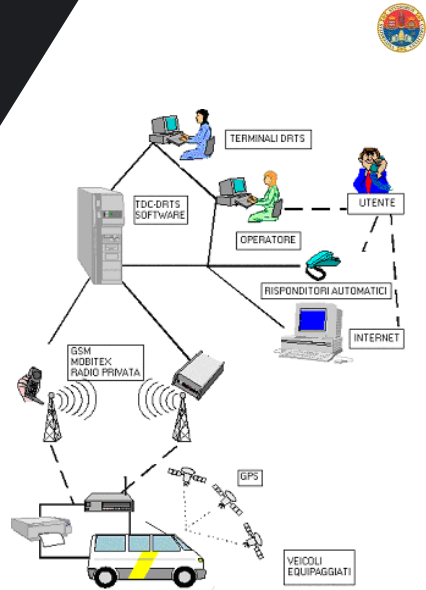
**SPOPOLAMENTO
AREE INTERNE
DELLA SARDEGNA**

simple

PRENOTAZIONE DEL SERVIZIO

- Telefonica
- Telematica

progetto-simple@googlegroups.com



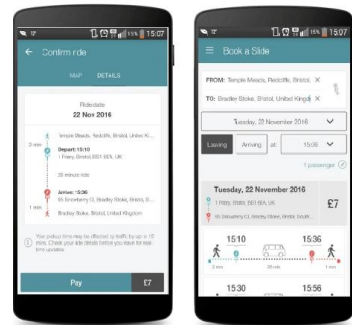
9

simple

SERVIZI DRT INNOVATIVI

SLIDEBRISTOL

progetto-simple@googlegroups.com



10

simple

SERVIZI DRT IN ITALIA

Alcuni esempi:

- ProntoBus di Modena
- AmicoBus di Cagliari
- CallBus di Milano
- RadioBus di quartiere di Milano
- EccoBus di Alessandria
-



progetto-simple@googlegroups.com

11

simple

PRONTOBUS DI MODENA

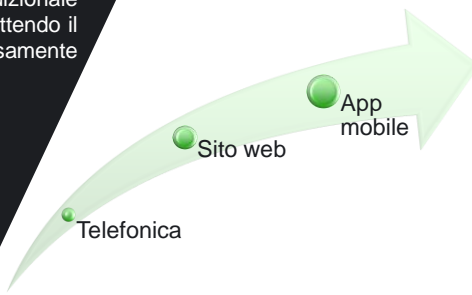
Attivo in 9 comuni della provincia Modenese e gestito da ATCM.

Integra il servizio di linea tradizionale urbano ed extraurbano permettendo il collegamento tra aree scarsamente abitate e Modena.

I parametri operativi flessibili:

- il percorso
- gli orari

progetto-simple@googlegroups.com



12



NUMERI DEL PRONTOBUS DI MODENA

85.069

Pax / anno

466.298

Vett. - km percorsi / anno

5.566

Corse / anno

16

Mezzi a disposizione



CONCLUSIONI

- Grandi potenzialità con le nuove e moderne tecnologie;
- Trasferimento della domanda dal trasporto privato a quello collettivo;
- Favorire l'intermodalità e integrazione con altri sistemi di trasporto sostenibile;
- Incrementare il livello di accessibilità ai servizi e promuovere l'integrazione sociale, economica e territoriale dei residenti di aree isolate.

simple



GRAZIE DELLA CORTESE ATTENZIONE

Ing. Daniele Calli
progetto-simple@googlegroups.com

15