



simple

simple



BUONE PRATICHE ICT PER IL TRASPORTO PUBBLICO OPEN DATA

Lucia Pintor
progetto-simple@googlegroups.com

Cagliari, 8/6/2018

simple

OPEN DATA

Sono dati liberamente accessibili a tutti, le cui eventuali restrizioni sono l'obbligo di citare la fonte o di mantenere la banca dati sempre aperta

progetto-simple@googlegroups.com



CAGLIARI		CAGLIARI	
FARMACI		CANTIERI	
Quartucciu	-Via Roma (C. La Vela)	8,10	
Cagliari	-V.le Maurizi (Biorzaghi)	8,15	
Cagliari	-Via Montemurro (Santoni)		
Monnastrotto	-Via Biondi - Int. Sciano		
Cagliari	-Via Traversa		
Cagliari	-Viale Doria	7,37	8,29
Cagliari	-Piazza Giuseppe XXIII	7,41	8,30
Cagliari	-V. Dante Lili, Corso	7,43	8,30
Cagliari	-V.le Bonaventura Cili	7,48	8,33
Cagliari	-Via Roma	7,49	8,33
Cagliari	-Piazza Martirini	7,51	8,35
Cagliari	-Via	7,52	8,35
Neapolis del sole	-Corso Canini - I Giardini	8,04	8,50
Neapolis del sole	-Via Sardiniana	8,06	8,51
Camp. Milla	-Via Sardiniana 2	8,10	8,52
Camp. Milla	-Via	8,11	8,52
Da guerraia Longa	-Via Marconi	8,14	8,55
Da guerraia Longa	-Via		
Da guerraia Longa	-Via		
Da guerraia Longa	-Via		

3

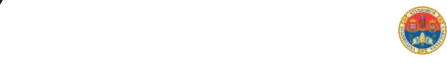
simple



OPEN DATA SARDEGNA

Rappresenta il punto di accesso unico ai dati aperti regionali su cui garantisce un servizio informativo, di raccolta, classificazione e supporto

progetto-simple@googlegroups.com



AVVIO DEL PROGETTO
 5/2/2014 avvio della valorizzazione del patrimonio informativo pubblico regionale
 25/11/2015 approvazione delle linee guida

AMMINISTRAZIONE RESPONSABILE
 Regione Autonoma della Sardegna

OBIETTIVO
 Favorire la diffusione delle informazioni tra i vari enti

4

simple

OPEN DATA SARDEGNA

Caratteristiche degli Open Data del database della Regione

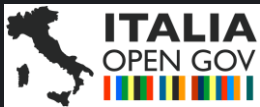
progetto-simple@googlegroups.com



1. Avere una licenza aperta che non ne impedisca il riuso, anche a fini commerciali
2. Essere disponibile nella sua interezza via internet, senza restrizioni di accesso
3. Essere fornito in un formato aperto, cioè un formato di file che renda le informazioni processabili e modificabili da una macchina, senza porre ostacoli tecnologici al suo riutilizzo

5

simple



OPEN TRASPORTI

Si tratta di un progetto per sviluppare nuovi strumenti a disposizione delle Amministrazioni e dei cittadini, per migliorare il settore della mobilità e dei trasporti

progetto-simple@googlegroups.com



PERIODO DI
ATTUAZIONE
2016 - 2018



AMMINISTRAZIONE
RESPONSABILE
Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti



OBIETTIVO
Creare una piattaforma on-line del settore
mobilità e trasporto pubblico nazionale con
dati sia statici sia in tempo reale

6

simple

GENERAL TRANSIT FEED SPECIFICATION

Statici

- tabelle simili al formato excel
- lista delle fermate, pianificazione dei percorsi e altre informazioni opzionali

Real Time

- Aggiornamenti per il viaggio
- Comunicazioni di servizio
- Posizione dei veicoli

progetto-simple@googlegroups.com

7

simple

AVM MONITORAGGIO AUTOMATICO DEI VEICOLI

progetto-simple@googlegroups.com



simple

OPEN DATA IN REAL TIME: NEW YORK

Gli sviluppatori possono richiedere delle API per avere gli aggiornamenti in Real Time da inserire nelle loro app

progetto-simple@googlegroups.com



App Gallery

Developer Resources

iPhone/iPod touch iPad Android Blackberry Windows Mobile/Web SMS/Email Telephone

65 iPhone App(s) Found



All Aboard NYC

Real-time bus arrival information for Staten Island

Cost : Free
Platform : Mobile Web, iPhone, iPod touch
Developers : Andy Monat
MTA Services : Bus



allSchedules Free

All transport modes in more than 100 cities, including New York and New Jersey

Cost : Free
Platform : iPhone, iPod touch
Developers : allSchedules, Jose Carvalho
MTA Services : Subway, Bus, LIRR, MNR



Acehopper

Accurate MTA subway and bus times plus options on things to do in New York City

Cost : Free
Platform : iPhone, iPad, Android, Mobile Web, Web
Developers : Acehopper, Inc.
MTA Services : Subway, Bus

9

simple

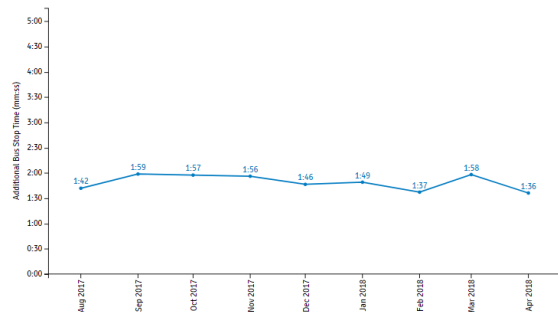
ALTRI OPEN DATA: NEW YORK

progetto-simple@googlegroups.com



Additional Bus Stop Time

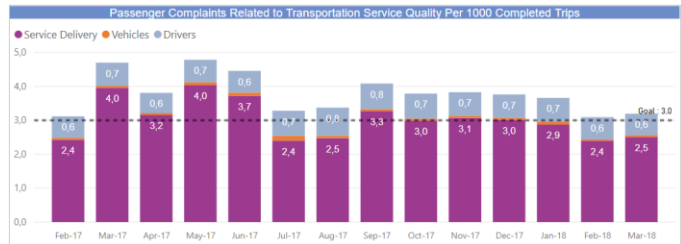
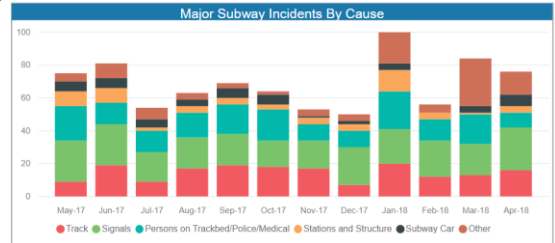
Additional Bus Stop Time is the average time that customers spend waiting at a stop beyond their scheduled wait time.



simple

ALTRI OPEN DATA: NEW YORK

progetto-simple@googlegroups.com



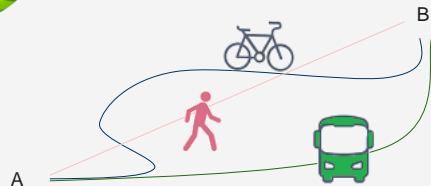
simple



progetto-simple@googlegroups.com



COMUNICAZIONE CON GLI UTENTI





VANTAGGI

Cliente

- Maggiore controllo del viaggio
- Maggiore informazione
- Informazioni sulle alternative di viaggio

Azienda

- Clienti più soddisfatti
- Integrazione con altri software tramite API
- Promozione dell'azienda

progetto-simple@googlegroups.com



13

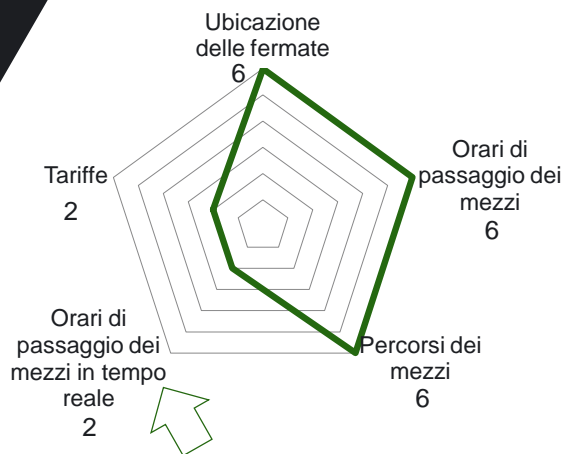


CLUSTER SIMPLE

Aziende:

- ARST
- ASPO Olbia
- ATP Sassari
- Autolinee Baire
- Autolinee Mereu
- CTM

progetto-simple@googlegroups.com



Può migliorare la soddisfazione dell'utente, perché gli permette di avere un maggiore controllo del viaggio

14



DATI EMERSI DAL SONDAGGIO

Le aziende che hanno partecipato al sondaggio sono:
Sardinia Biking, Autolinee Baire, ATP Sassari, CTM e
ASPO OLBIA

3/5

Distribuiscono
Open Data e li
vogliono migliorare

1/2

Non li distribuiscono
e non hanno interesse
a farlo in futuro

4/5

Sono interessati agli
Open Data

3/5

Aziende di trasporto pubblico
geolocalizzano i propri mezzi

progetto-simple@googlegroups.com

15



CONCLUSIONI

Gli Open Data sono qualunque tipo di informazione pubblica riguardo un'azienda. Al giorno d'oggi questa definizione sta cambiando, focalizzandosi principalmente sui dati disponibili in rete.

Le aziende sono vincolate a distribuire alcuni tipi di Open Data, ma possono scegliere di pubblicarne anche altri.

Rilasciare i propri dati permette una migliore comunicazione verso il cliente, che potrebbe di conseguenza preferire compagnie che gli permettono una migliore gestione del viaggio.

progetto-simple@googlegroups.com

16

simple



GRAZIE PER
L'ATTENZIONE