



# simple

## Strumenti e Modelli Per La mobilità sostenibile

### R.4.3 Report sulle pubblicazioni



Progetto finanziato con fondi *POR FESR 2014/2020 - ASSE PRIORITARIO I*  
*"RICERCA SCIENTIFICA, SVILUPPO TECNOLOGICO E INNOVAZIONE"*.

## INFORMAZIONI DEL PROGETTO

<b>Numero del progetto</b>	N/A	<b>Acronimo</b>	SIMPLE
<b>Titolo completo</b>	Strumenti e Modelli per La mobilità sostenibile		
<b>Soggetto</b>	Progetto CLUSTER ICT		
<b>Data di inizio</b>	01/02/2018		
<b>Durata in mesi</b>	30		
<b>Coordinatore</b>	UniCA – Università degli Studi di Cagliari		
<b>URL del progetto</b>	<a href="http://www.simple-cluster.it">http://www.simple-cluster.it</a>		

## INFORMAZIONI DEL DOCUMENTO

<b>Numero del deliverable</b>	R.4.3	<b>Titolo</b>	REPORT SULLE PUBBLICAZIONI
<b>Numero del workpackage</b>	WP4	<b>Titolo</b>	DIFFUSIONE DEI RISULTATI
<b>Data prevista di terminazione</b>	30/11/2020 (a seguito di estensione)		
<b>Data di sottomissione del deliverable</b>	4/12/2020		
<b>Autore/i responsabile/i</b>	Marco Garau		
<b>Livello di diffusione</b>	Non applicabile		

## MODIFICHE DEL DOCUMENTO

<b>Data</b>	<b>Autori</b>	<b>Modifiche</b>	<b>Versione</b>
01-12-2020	Marco Garau	Struttura documento e prima stesura	0.1
02-12-2020	Lucia Pintor	Aggiunta tabelle e revisione	0.2
03-12-2020	Luigi Atzori	Revisione	0.3

# Tavola dei contenuti

<b>Sommario</b>	<b>4</b>
<b>Metodologie e attività per la diffusione dei risultati</b>	<b>4</b>
<b>Divulgazione dei risultati</b>	<b>4</b>
<b>Divulgazione scientifica</b>	<b>5</b>
<b>Portale SIMPLE-Cluster</b>	<b>5</b>
<b>Newsletter</b>	<b>7</b>
<b>Pagina Facebook</b>	<b>8</b>
<b>Canale Youtube SIMPLE Cluster</b>	<b>9</b>
<b>Canale LinkedIn</b>	<b>10</b>
<b>Workshop divulgativi ed Eventi Importanti</b>	<b>11</b>
<b>Deliverable e Relazioni di progetto</b>	<b>13</b>
<b>Conclusione</b>	<b>13</b>

## 1 Sommario

Questo documento è stato redatto nell'ambito del WP4 "Diffusione dei Risultati" del Progetto SIMPLE. L'obiettivo del WP4 è quello di sviluppare attività di divulgazione degli avanzamenti e dei risultati del progetto verso i potenziali soggetti interessati al fine di mettere a conoscenza tutti gli stakeholder delle opportunità offerte dal progetto SIMPLE e mettendoli in rete favorendo l'interscambio di esperienze e competenze. La circolazione delle idee è fondamentale per raggiungere obiettivi comuni e condivisibili, creando le premesse per nuove sperimentazioni sul campo e l'avvio di ricadute commerciali, sia in ambito regionale sia nazionale.

Oltre alla diffusione dei risultati agli stakeholder interni ed esterni al cluster, altri obiettivi sono il raggiungimento di risultati scientifici di spessore e l'attrazione di altri stakeholder da altri territori, allo scopo di favorire la collaborazione con le aziende locali e la crescita del settore.

## 2 Metodologie e attività per la diffusione dei risultati

La fase di diffusione dei risultati ha avuto l'obiettivo di dare ampia visibilità al progetto, oltre che riuscire a coinvolgere il maggior numero possibile di soggetti interessati. Tramite l'analisi del target di riferimento da raggiungere è stato realizzato un adeguato piano di comunicazione, che comprendeva l'attivazione di canali specifici per ogni obiettivo identificato.

Tra le metodologie utilizzate per sviluppare la diffusione dei risultati si possono elencare:

- la promozione della consapevolezza (pubblicizzando l'esistenza del cluster esternamente e favorendo la condivisione interna degli obiettivi per aumentare l'efficacia dell'azione);
- la disseminazione dei risultati (fornendo informazioni sui risultati del progetto, intermedi e finali, a tutti i destinatari prestabiliti);
- la valorizzazione della divulgazione (sviluppare due principali macrocategorie per dare valore all'attività: mainstreaming e multipliers).

Tra le attività svolte a riguardo si possono elencare:

- l'attivazione ed animazione dei canali comunicativi e divulgativi,
- l'organizzazione degli eventi (kick off meeting, workshop intermedio, workshop finale) e
- l'analisi della soddisfazione del cluster.

## 3 Divulgazione dei risultati

I risultati delle analisi, sviluppi e sperimentazioni condotti durante il progetto sono stati divulgati attraverso le attività descritte nel WP4. In particolare:

- sono stati attivati e utilizzati durante le diverse fasi del progetto i **canali social** su Facebook, YouTube e LinkedIn,
- sono stati organizzati alcuni **workshop** di divulgazione. La community è ancora vivamente attiva con l'organizzazione di alcune sperimentazioni sul campo del prototipo Beep4Me. Continuano anche le sperimentazioni virtuali del prototipo PoolBus.

Il team SIMPLE ha comunicato informazioni e risultati riguardanti il progetto ai vari stakeholder interni ed esterni al cluster in vari modi, tra cui: la pubblicazione di articoli scientifici, il portale del progetto, le newsletter semestrali, e i canali social.

### 3.1 Divulgazione scientifica

Durante la sesta Conferenza Internazionale sui Modelli e le Tecnologie per i Sistemi di Trasporto Intelligenti di Giugno 2019 (MT-ITS 2019) a Cracovia, sono stati presentati due lavori scientifici sviluppati dal team SIMPLE.

Durante l'evento è stato presentato un poster sul prototipo per l'aggregazione e l'offerta di servizi di mobilità condivisa su richiesta in aree a domanda debole, dal titolo "POOLBUS - An innovative DRT experiment". Questa presentazione è stata inserita negli Early Stage Works, e ha consentito di discutere la struttura e il funzionamento del sistema, oltre ai risultati attesi.

Il secondo lavoro presentato durante la conferenza è stato "Automating Ticket Validation: A Key Strategy for Fare Clearing and Service Planning". Successivamente è stato pubblicato il relativo articolo nella piattaforma di ricerca [ieeexplore.ieee.org](http://ieeexplore.ieee.org), che è visibile a questo [link](#). In questo paper sono stati presentati i risultati di una sperimentazione preliminare del prototipo Beep4Me.

Tale demo ha permesso di rilevare l'ingresso e l'uscita dalle regioni (geofence) delle fermate e dalle regioni dei beacon, fornendo anche al team SIMPLE la capacità di registrare ed estrarre dall'app segnali provenienti dai **beacon posizionati su due automobili** (utilizzate come bus simulato). Durante la sperimentazione le auto si spostavano ad una velocità comparabile con quella di un mezzo pubblico in città, e procedevano una davanti all'altra o una affianco all'altra, simulando l'accostamento tra due bus, uno dei casi più difficili da gestire, tra quelli individuati dal team SIMPLE.

### 3.2 Portale SIMPLE-Cluster

Il **portale del progetto** (<http://www.simple-cluster.it>) è il mezzo col quale sono stati pubblicati vari tipi di informazioni legate al progetto e ai membri del team SIMPLE. Su di esso sono stati pubblicati aggiornamenti sullo sviluppo dei due prototipi, ma anche notizie legate al mondo dei trasporti e della tecnologia al servizio della mobilità sostenibile nel mondo. In questo sito sono stati pubblicati tutti i documenti prodotti e i repository dei due prototipi sviluppati dal team.

Il portale è costituito da 8 pagine:

- **Home.** Contiene un breve riepilogo del progetto.
- **About.** Descrive le fasi del progetto, gli obiettivi, i risultati attesi e i Work Packages del progetto.
- **Team.** Elenca i membri del team di lavoro.
- **Soggetti coinvolti.** Elenca tutti i soggetti coinvolti nel progetto.
- **Eventi.** La pagina si apre con una panoramica del blog, seguita dalla lista di eventi organizzati e a cui ha partecipato il progetto SIMPLE. Da questa pagina è possibile scaricare i materiali di promozione degli eventi e le slide proiettate.
- **Risultati.** Da questa pagina è possibile scaricare tutti i documenti prodotti, inoltre è presente una breve descrizione dei prototipi e degli strumenti Open Source utilizzati.
- **Contattaci.** Si tratta di una pagina di contatto standard.
- **Privacy Policy.** Si tratta di una pagina di privacy policy standard, adattata alle esigenze del progetto.

Nel blog sono stati pubblicati gli articoli indicati in tabella.

#	Titolo	Data di pubblicazione
---	--------	-----------------------

1	<a href="#">Progetto Cluster SIMPLE: Smart Ticketing e Brokering di un Ridesharing pianificato</a>	12/09/2018
2	<a href="#">Grande interesse per il workshop “Smart Ticketing e Brokering di un Ridesharing pianificato”</a>	21/09/2018
3	<a href="#">Check-in e Check-out: a cosa servono e come possono migliorare il trasporto pubblico?</a>	21/02/2019
4	<a href="#">Alla Fondazione di Sardegna, una giornata dedicata al riutilizzo degli Open Data</a>	17/05/2019
5	<a href="#">Sesta Conferenza Internazionale dei Modelli e delle Tecnologie per i Sistemi di Trasporto Intelligenti</a>	10/06/2019
6	<a href="#">CO-DESIGN MUV: progettare insieme un gioco sulla mobilità sostenibile</a>	16/07/2019
7	<a href="#">Giovedì 18 luglio 2019, si è svolta la presentazione dei primi due prototipi Simple</a>	22/07/2019
8	<a href="#">L’Università di Cagliari tra i vincitori del bando Mise sul 5G</a>	28/01/2020
9	<a href="#">La gestione del Digital Customer Service nelle aziende di trasporto nel periodo del Covid-19</a>	01/04/2020
10	<a href="#">Prospettive del monitoraggio dell’affollamento nei mezzi pubblici</a>	16/04/2020
11	<a href="#">Il panorama della mobilità nella fase 2</a>	21/04/2020
12	<a href="#">La tecnologia contro il coronavirus – Nel mondo</a>	12/05/2020
13	<a href="#">La tecnologia contro il coronavirus – In Italia</a>	18/05/2020
14	<a href="#">I servizi di trasporto a chiamata ai tempi del Coronavirus</a>	03/06/2020
15	<a href="#">Repubblica parla di SIMPLE</a>	29/10/2020

Di seguito alcune metriche che riguardano gli accessi al portale:

Metrica	Valore <sup>1</sup>	Percentuale
Numero totale di utenti dalla creazione del portale	1262	100%
<i>Canale di acquisizione</i>		
- di cui Direct Access	490	42.10%
- di cui Organic Search	237	28.09%

<sup>1</sup>I valori sono aggiornati al 2 dicembre 2020

- di cui Social	256	21.99%
- di cui Referral	91	7.82%
<i>Mezzo di acquisizione</i>		
- da desktop	791	62.68%
- da mobile	452	35.82%
- da tablet	19	1.51%

Per quanto riguarda la Località degli accessi: si sono verificati 929 (73.44%) dell'Italia, 203 (16.05%) dagli USA, 26 (2.06%) dalla Cina e i restanti (8.45%) da altri paesi.

Un approfondimento dell'indagine degli accessi è riportato nella seguente tabella.

#	Città	Utenti
1	Cagliari	378
2	(non localizzabile)	207
3	Roma	153
4	Milano	68
5	Quartu Sant'Elena	50
6	Sassari	39
7	Chicago	39
8	Olbia	15
9	Napoli	14
10	Alghero	13

### 3.3 Newsletter

Uno degli strumenti di divulgazione del team SIMPLE sono state le newsletter, con le quali periodicamente venivano comunicate le novità riguardanti i prototipi ed eventi legati al progetto. Tutte le newsletter sono scaricabili dalla pagina Risultati del portale.

Di seguito la lista delle newsletter inviate:

- **Agosto 2018 - Progetto SIMPLE Continuano le Attività.** Vengono descritte le recenti attività svolte dal team in termini di divulgazione e dialogo con i partner del progetto, per mezzo di incontri riguardanti la mobilità sostenibile. In particolare viene descritto il Kickoff Meeting di Giugno, durante il quale sono state presentate alcune buone pratiche del settore, alcune problematiche e soluzioni tecnologiche con cui il progetto si propone di risolverle.

- **Febbraio 2019 - Progetto SIMPLE Ancora tante novità.** Si presentano aggiornamenti sullo sviluppo dei due prototipi: il prototipo per la validazione automatica dei biglietti che consentirà ai passeggeri di validare i biglietti in modo semplice e addirittura trasparente, e il prototipo per l'aggregazione e l'offerta di servizi a chiamata con costi contenuti. Viene poi annunciata la partecipazione alla sesta Conferenza Internazionale sui Modelli e Tecnologie per i Sistemi di Trasporto Intelligenti di Cracovia (Giugno 2019) e alcune novità riguardanti i partner del progetto SIMPLE.
- **Agosto 2019 - Un Luglio all'insegna della Mobilità Sostenibile.** Si parla dell'evento MUV Co-Design del 4 Luglio 2019 (nel quale è stato progettato un gioco per la promozione della mobilità sostenibile) e dell'evento del 18 Luglio 2019 (nel quale sono stati aggiornati sugli sviluppi dei due prototipi, Beep4Me per la validazione automatica dei biglietti e PoolBus per l'aggregazione e l'offerta di servizi a chiamata).
- **Febbraio 2020 - Tante news di Inizio anno dal Progetto SIMPLE.** In questa newsletter si parla dell'evento divulgativo "SIMPLE technologies per la mobilità" organizzato dal team SIMPLE il 16 Settembre 2019 presso l'Aula Magna della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Cagliari. Ci sono aggiornamenti sui dei due prototipi e si discutono eventuali criticità e soluzioni. Nella stessa newsletter si parla della partecipazione del progetto SIMPLE a Sinnova (il 3 e 4 Ottobre 2019), con lo speech di Matteo Gravellu, e della nascita del progetto Svolta, un altro importante progetto che promuove la mobilità sostenibile portato avanti dall'Università di Cagliari.
- **Agosto 2020 - In questo periodo di emergenza non ci siamo fermati.** Si parla delle attuali problematiche da risolvere nella mobilità in tema lotta alla pandemia da coronavirus. Nella newsletter sono presenti anche aggiornamenti della sperimentazione Beep4Me, che nell'estate 2020 è stata portata avanti nonostante le ormai note restrizioni.

### 3.4 Pagina Facebook


La pagina Facebook (<https://www.facebook.com/progettosimple>) è stata uno strumento fondamentale per aggiornare i membri del cluster e il pubblico sugli eventi e le novità riguardanti il progetto. Durante tutta la durata del progetto la pagina è stata molto attiva con post frequenti e mirati, con l'obiettivo di aumentare la visibilità e avvicinare nuovi stakeholder al partenariato. La pagina Facebook è servita anche per promuovere il portale del progetto SIMPLE, nel quale sono stati pubblicati tutti i documenti prodotti e le repository dei due prototipi sviluppati dal team SIMPLE. La pagina Facebook del progetto conta oltre 400 iscritti.

Nella figura sottostante viene mostrato uno degli ultimi post con indicazione delle metriche principali di impatto che mostrano l'attenzione generata da questo sulle attività di SIMPLE.



**Progetto Simple**  
 Pubblicato da Michela Pia [?] · 23 giugno · 🌐

👂 La soddisfazione nel viso del nostro **Marco** è visibile.  
 📍 Primo beacon installato!  
 🚗 Si continua con la sperimentazione Beep4Me per la validazione automatica nei mezzi pubblici di trasporto. ... Altro...



**Prestazioni del tuo post**

---

**730** persone raggiunte

---

**87** Reazioni, commenti e condivisioni 🗨️

<b>74</b> 👍 Mi piace	<b>33</b> Sul post	<b>41</b> Sulle condivisioni
<b>5</b> ❤️ Love	<b>2</b> Sul post	<b>3</b> Sulle condivisioni
<b>4</b> Commenti	<b>1</b> Sul post	<b>3</b> Sulle condivisioni
<b>4</b> Condivisioni	<b>4</b> Sul post	<b>0</b> Sulle condivisioni

---

**72** Clic sul post

<b>11</b> Visualizzazioni della foto	<b>0</b> Clic sul link 🗨️	<b>61</b> Altri clic 🗨️
---	------------------------------	----------------------------

---

**COMMENTI NEGATIVI**

<b>0</b> Nascondi post	<b>0</b> Nascondi tutti i post
<b>0</b> Segnala come spam	<b>0</b> Non mi piace più

---

Le statistiche indicate potrebbero non essere subito aggiornate rispetto a ciò che viene visualizzato nei post

### 3.5 Canale Youtube SIMPLE Cluster

Il **canale “SIMPLE cluster” YouTube** ha permesso al team di pubblicare dei video esplicativi di demo dei due prototipi come aggiornamento sul lavoro svolto.

In particolare sono stati pubblicati sei video, divisi in due playlist:

Aggiornamento sulle attività svolte:

- PoolBus - Aggiornamento sulle attività svolte
- Beep4Me - Aggiornamento sulle attività svolte
- Tecnologie digitali per la mobilità - Workshop divulgativo SIMPLE

Demo dei prototipi

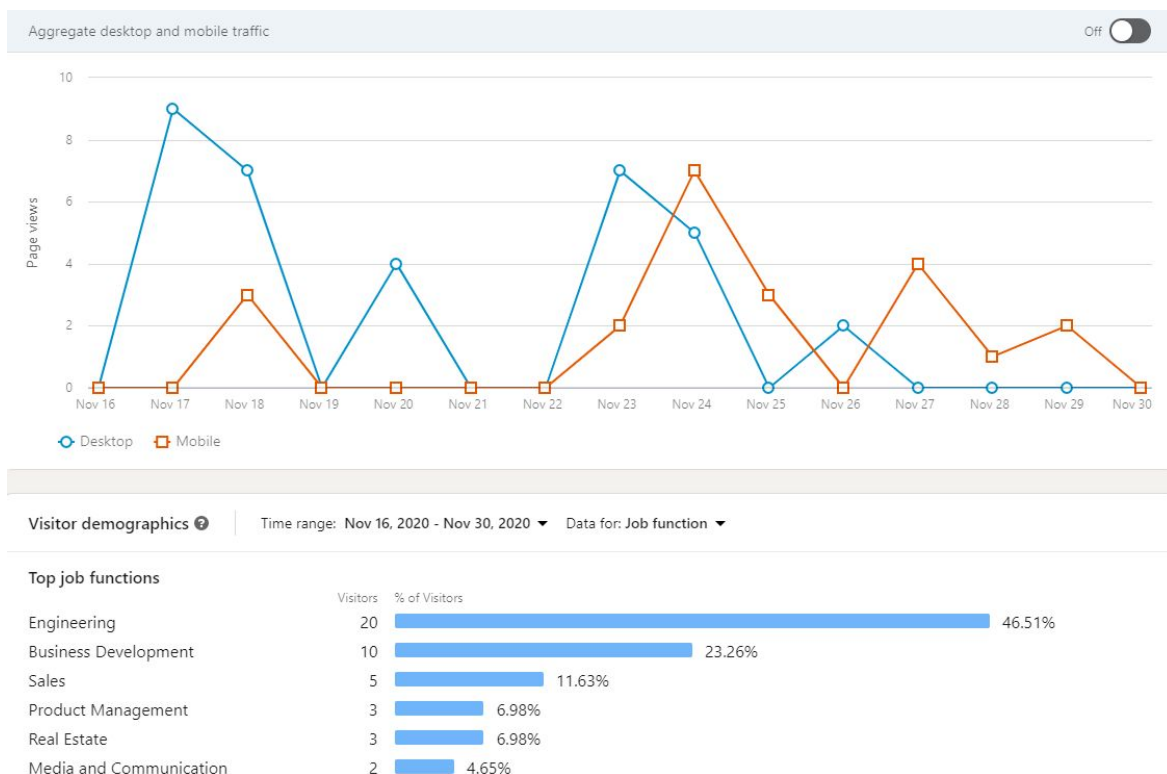
- Beep4Me - demo login: in questo video viene mostrata la richiesta dei **permessi** di utilizzo di sensori di uno smartphone iOS (come quello di posizione e l'accelerometro), e il **login** effettuato all'avvio dell'app. Si ricorda che il modulo Beep4Me è stato integrato in un'app **equivalente** alla versione attuale di CTM Busfinder rilasciata a Novembre 2020, ma separata da essa. Il prototipo non è utilizzabile a sé, ma è integrabile in app esistenti o sviluppate ad hoc.
- Beep4Me - demo del prototipo: in questo video viene mostrata la generazione di notifiche di convalida del biglietto ottenute con il meccanismo di rilevazione delle geofence e della motion activity. Il video fa vedere un possibile utilizzo del prototipo per la convalida del biglietto in salita o in discesa da un mezzo, che sfrutta la posizione dell'utente, la posizione del bus dell'azienda e la motion activity rilevata dallo smartphone.
- PoolBus - demo del prototipo: in questo video viene mostrato il **login** al sistema e poi viene spiegata l'**interfaccia** e il **flusso** delle schermate utente del prototipo PoolBus, per l'inserimento di un'origine e una destinazione, oltre che un orario di partenza/arrivo, e la proposta di alternative di viaggio con i parametri selezionati dall'utente.

Ogni video conta un numero medio di visualizzazioni di 80.

### 3.6 Canale LinkedIn

Il canale LinkedIn (<https://it.linkedin.com/company/progetto-simple>) presenta le informazioni sul progetto SIMPLE Cluster e aggiornamenti su alcune attività importanti, in particolare sulla sperimentazione sul campo del prototipo Beep4Me, per la validazione automatica. Il canale LinkedIn conta 87 iscritti.

Nei grafici sottostanti viene mostrato il numero di visite alla pagina LinkedIn nell'ultimo periodo.



### 3.7 Workshop divulgativi ed Eventi Importanti

Durante tutto il progetto il team SIMPLE sono state svolte diverse riunioni con la partecipazione delle aziende del cluster in presenza e online, e alcuni workshop divulgativi con la partecipazione sia delle aziende del cluster sia di ospiti e persone esterne interessate al progetto. In particolare gli ultimi eventi si sono svolti in modalità completamente online a causa delle norme anti-Covid del 2020.

#### **8 Giugno 2018 - KickOff Meeting - Facoltà di Ingegneria di Cagliari**

L'incontro è stato organizzato con lo scopo di dialogare con le imprese partner del cluster. Sono state presentate le criticità affrontate, gli obiettivi del progetto e l'organizzazione delle attività. Infine sono state presentate alcune buone pratiche sul tema della mobilità è sostenibile per sollecitare l'interazione coi partner e fare emergere i loro interessi e le loro problematiche attuali.

#### **22 Giugno 2018 - Unica e Imprese - CREA Centro Servizi di Ateneo**

Incontro tra i ricercatori dell'Università di Cagliari e le imprese del territorio nel quale è stato presentato anche il progetto SIMPLE.

#### **17 Settembre 2018 - Smart-Ticketing e Brokering di un Ridesharing pianificato - Sala Polifunzionale del Parco Monte Claro**

In occasione della Settimana della Mobilità il team SIMPLE ha tenuto tale evento aperto al pubblico e a scopo informativo. In particolare sono stati analizzati i feedback del precedente KickOff Meeting dell'8 Giugno 2018, allo scopo di studiare soluzioni innovative per la mobilità sostenibile.

#### **28 Settembre 2018 - Notte dei Ricercatori**

Il team SIMPLE partecipa alla Notte dei Ricercatori per illustrare al pubblico il progetto, manifestazione tenutasi in piazza Garibaldi a Cagliari. Sono stati numerosi i ricercatori e i cittadini incuriositi dal progetto SIMPLE e dagli obiettivi del team.

#### **3 e 4 Ottobre 2019 - SINNOVA**

SIMPLE partecipa all'evento con una presentazione che mostra ad alto livello il funzionamento dei due prototipi sviluppati dal team.

#### **29 - 30 Ottobre 2018 - Incontri Sud e Nord Sardegna**

Durante questi incontri sono state coinvolte le aziende partner del progetto cluster SIMPLE, che si sono dimostrate molto interessate ai progetti pilota e si sono rivelate aperte alla discussione su criticità e soluzioni proposte dal team SIMPLE. Anche la proposta di eventuali sperimentazioni in una fase avanzata di sviluppo dei prototipi legati alla validazione con la tecnologia Bluetooth, alla Gamification e alle soluzioni per i servizi a chiamata, ha ricevuto risposta positiva dalle stesse aziende.

#### **5 - 6 - 7 Giugno 2019 Sesta Conferenza Internazionale dei Modelli e delle Tecnologie per i Sistemi di Trasporto Intelligenti (MT-ITS-2019) - Politecnico di Cracovia**

Durante i primi giorni del mese di Giugno 2019 si è svolta la sesta Conferenza Internazionale dei Modelli e delle Tecnologie per i Sistemi di Trasporto Intelligenti (MT-ITS-2019). La conferenza è stata un grande evento di scambio e conoscenza tra diversi poli universitari. Durante tale conferenza si sono svolte due presentazioni relative ai due prototipi sviluppati dal team SIMPLE e ai due articoli scientifici scritti dal team.

Uno degli articoli è stato accettato per la pubblicazione, mentre l'altro è stato presentato come Early Stage Work.

#### **27 Giugno 2019 - Unica e Imprese CeSAR Monserrato**

Il progetto SIMPLE partecipa anche all'edizione 2019 della manifestazione Unica e Imprese, con la presentazione dello stato di avanzamento dei lavori e i nuovi sviluppi del progetto.

#### **18 Luglio 2019 - Meeting di Aggiornamento con i partner del progetto**

Sono stati presentati gli aggiornamenti sullo sviluppo dei prototipi, per un coinvolgimento nella progettazione e nel testing degli stessi.

#### **16 Settembre 2019 - SIMPLE Technologies per la mobilità - Workshop divulgativo**

In questo workshop sono state discusse le nuove tecnologie per affrontare le sfide della mobilità sostenibile. Sono stati presentati al pubblico in anteprima i prototipi sviluppati dal team di ricerca del progetto: Beep4Me, prototipo che consente la validazione automatica dei biglietti tramite le tecnologie presenti nei moderni smartphone, e PoolBus, prototipo che consente di prenotare dallo smartphone servizi su richiesta per muoversi in aree a domanda debole in modo semplice e con costi contenuti.

#### **27 Settembre 2019 - Notte dei Ricercatori**

Il team SIMPLE ha mostrato al pubblico il progetto e gli avanzamenti dei lavori di sviluppo con dei video dimostrativi sul funzionamento dei due prototipi, **Beep4Me** e **PoolBus**, e ha fornito dettagli e spiegazioni ai ricercatori e cittadini interessati.

#### **18 Dicembre 2019 - Riunione di aggiornamento con i partner del cluster SIMPLE**

Il team SIMPLE si coordina con i partner riguardo l'avanzamento del progetto, le prossime sperimentazioni e sull'installazione dei beacon sui loro mezzi.

#### **29 Aprile 2020 - La mobilità collettiva durante la fase 2 dell'emergenza Covid-19**

Il team SIMPLE ha partecipato a questo webinar organizzato da GreenShare per confrontarsi con altri esperti e ricercatori, che hanno discusso l'argomento mobilità collettiva nel periodo della fase 2 della quarantena contro il COVID-19. Tra questi: Giuseppe Colistra (CEO di GreenShare), Salvatore Di Dio (MUV), e Massimo Ciuffini (Coordinatore Mobilità della Fondazione Sviluppo Sostenibile).

#### **23 Novembre 2020 - Tecnologie digitali per la mobilità - Workshop divulgativo**

Negli ultimi mesi del 2020 il team SIMPLE ha terminato lo sviluppo di due prototipi e svolto alcune sperimentazioni importanti per la validazione dei due prototipi.

Il 23 Novembre 2020 si è svolto un workshop online per discutere sulle tecnologie adatte ad affrontare le sfide della mobilità sostenibile mettendo il focus sull'impatto della pandemia sui trasporti e sulle sperimentazioni italiane durante questo periodo. In questa occasione sono stati presentati inoltre i risultati delle sperimentazioni effettuate con i prototipi sviluppati dal team di ricerca del progetto SIMPLE. L'evento è stato registrato ed è disponibile in rete attraverso il portale del progetto.

### 3.8 Deliverable e Relazioni di progetto

Tutti i deliverable, le relazioni tecniche e i documenti riguardanti gli eventi organizzati sono pubblicati sulla pagina Risultati del portale SIMPLE cluster ([link](#)).

## 4 Conclusione

Si chiude il documento facendo presente che sempre nel portale SIMPLE cluster sono racchiuse la gran parte delle informazioni e tutta la documentazione ufficiale relativa al progetto che il team SIMPLE ha pubblicato, compresi i link ai canali social, ai video di aggiornamento e dimostrativi registrati durante i lavori di sviluppo e di sperimentazione.

Inoltre, i due laboratori che hanno realizzato il progetto (MCLab del DIEE ed il CIREM) continueranno a divulgare i risultati del cluster anche a progetto terminato in quanto tali risultati rappresentano una solida base per costruire altri progetti di ricerca e sviluppo nonché di trasferimento tecnologico.